

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事
長野Cランプ橋

設 計 図

令和8年9月

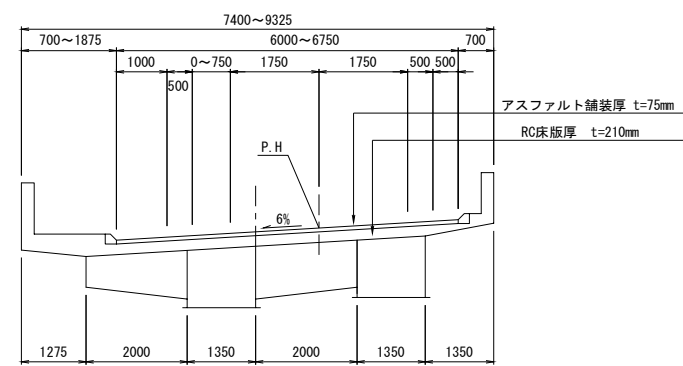
東日本高速道路株式会社
関東支社長野工事事務所

【 図 面 目 録 】

図面番号	図 面 名 称		図面番号	図 面 名 称	
1	長野Ｃランプ橋（上り線） 数量総括表				
2	長野Ｃランプ橋（上り線） 橋梁一般図（その１）				
3	長野Ｃランプ橋（上り線） 橋梁一般図（その２）				
4	長野Ｃランプ橋（上り線） 耐震補強一般図				
5	長野Ｃランプ橋（上り線） P 1 橋脚 構造物掘削図 普通部 A				
6	長野Ｃランプ橋（上り線） P 2 橋脚 構造物掘削図 普通部 B 3 特殊部 A－H 1				
7	長野Ｃランプ橋（上り線） P 2 橋脚 構造物掘削図 特殊部 A－H 1				
8	長野Ｃランプ橋（上り線） P 1 橋脚 炭素繊維巻立て工 詳細図				
9	長野Ｃランプ橋（上り線） P 2 橋脚 R C 巻立て 一般図				
10	長野Ｃランプ橋（上り線） P 2 橋脚 R C 巻立て 配筋図（その１）				
11	長野Ｃランプ橋（上り線） P 2 橋脚 R C 巻立て 配筋図（その２）				
12 ～ 14	長野Ｃランプ橋（上り線） A 1 橋台 落橋防止構造 C 1－H 1 構造詳細図（その１）～（その３）				
15 ～ 17	長野Ｃランプ橋（上り線） A 2 橋台 落橋防止構造 C 1－H 2 構造詳細図（その１）～（その				

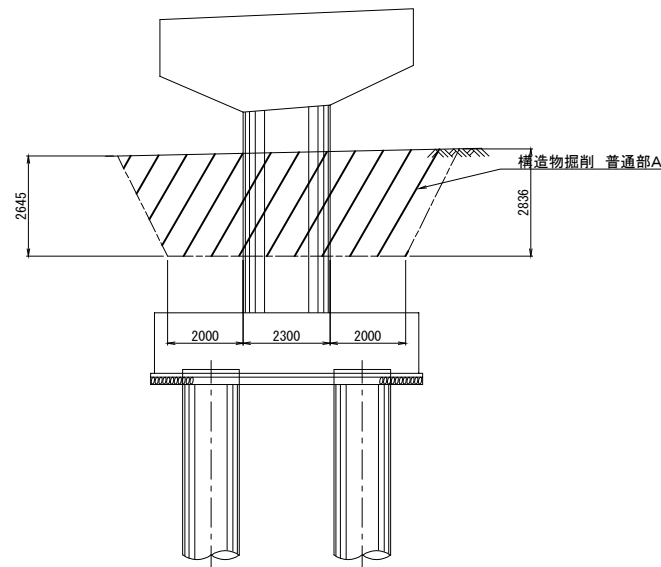
項目番号	2-（6）	2-（6）	2-（6）	8-（1）	8-（2）	8-（3）	17-（11）	17-（11）	17-（11）	17-（11）	17-（13）	17-（13）
項目名称	構造物掘削	構造物掘削	構造物掘削	コンクリート	型わく	鉄筋	落橋防止構造	落橋防止構造	落橋防止構造	落橋防止構造	横変位拘束構造M	横変位拘束構造M
	普通部A	普通部B 3	特殊部A－H 1	A 1－5	TH	T	C 1－H 1	C 1－H 2	鋼製ブラケット	アンカー工 φ 4 2 ・ 4 9 0 （水平）	H 1	H 2
単位	m 3	m 3	m 3	m 3	m 2	t	本	本	t	本	基	基
長野Ｃラ ンプ	A 1						2.0		0.264	12.0	1.0	
	P 1	127.1										
	P 2		195.0	144.5	15.2	65.2	1.					

標準横断面図 S=1:150

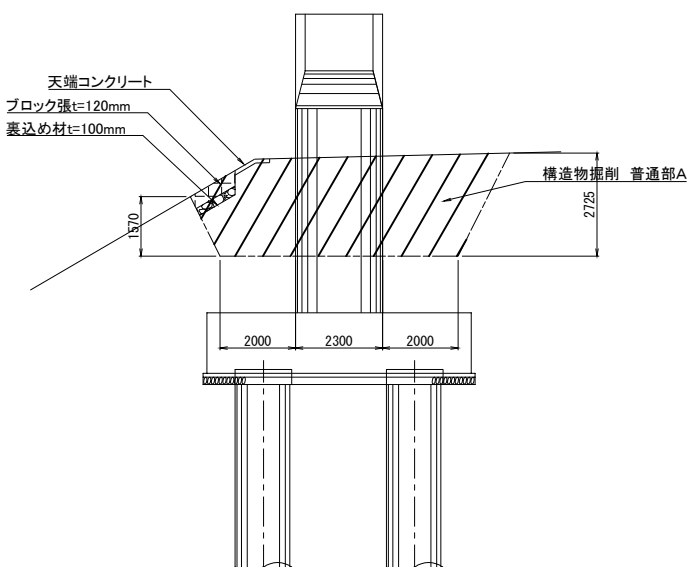


設 計 条 件		
橋 長	111.253m	桁長 111.053m
道路区分	A規格ランプ	
荷 重	TL-20, TT-43	
型 式	鋼4径間非合成箱桁橋	
支 間	27.750m + 27.750m + 29.500m + 25.253m	
有効幅員	6.750m	斜角 90°
横断勾配	2% ~ 6% ~ 3%	
縦断勾配	-4.3177% V.C.L=40.000m 0.636% V.C.L=60.000m	
地震係数		

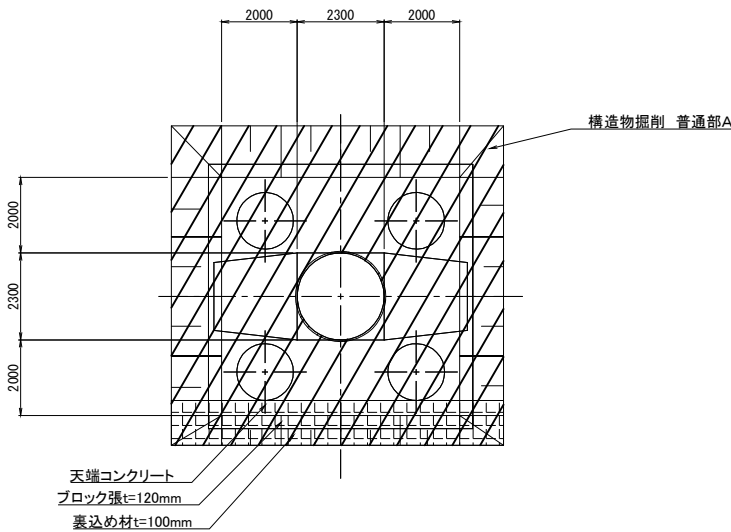
正面図



側面図

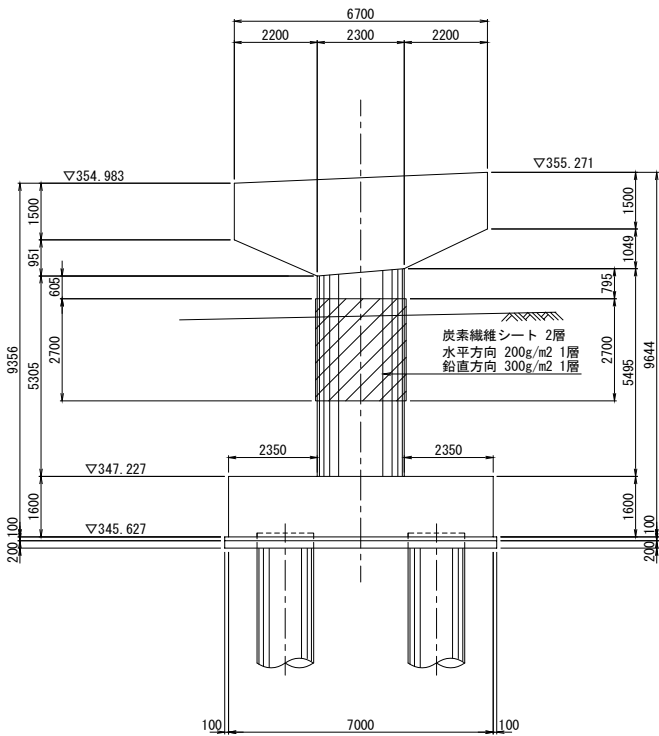


平面図

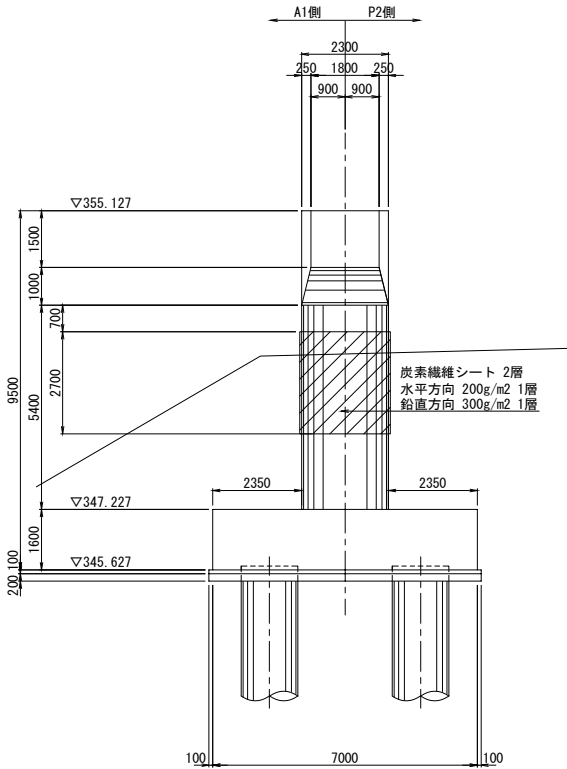


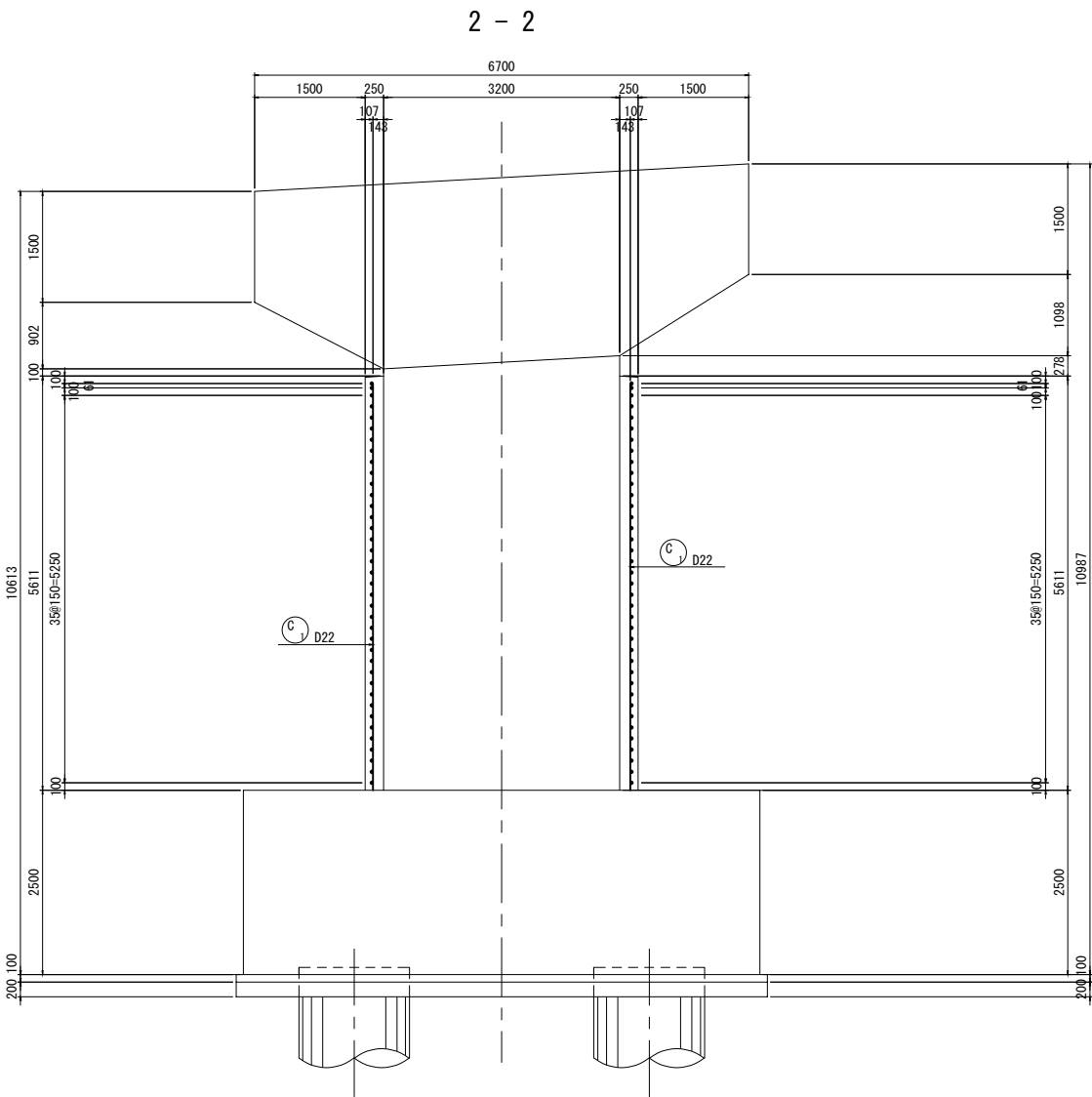
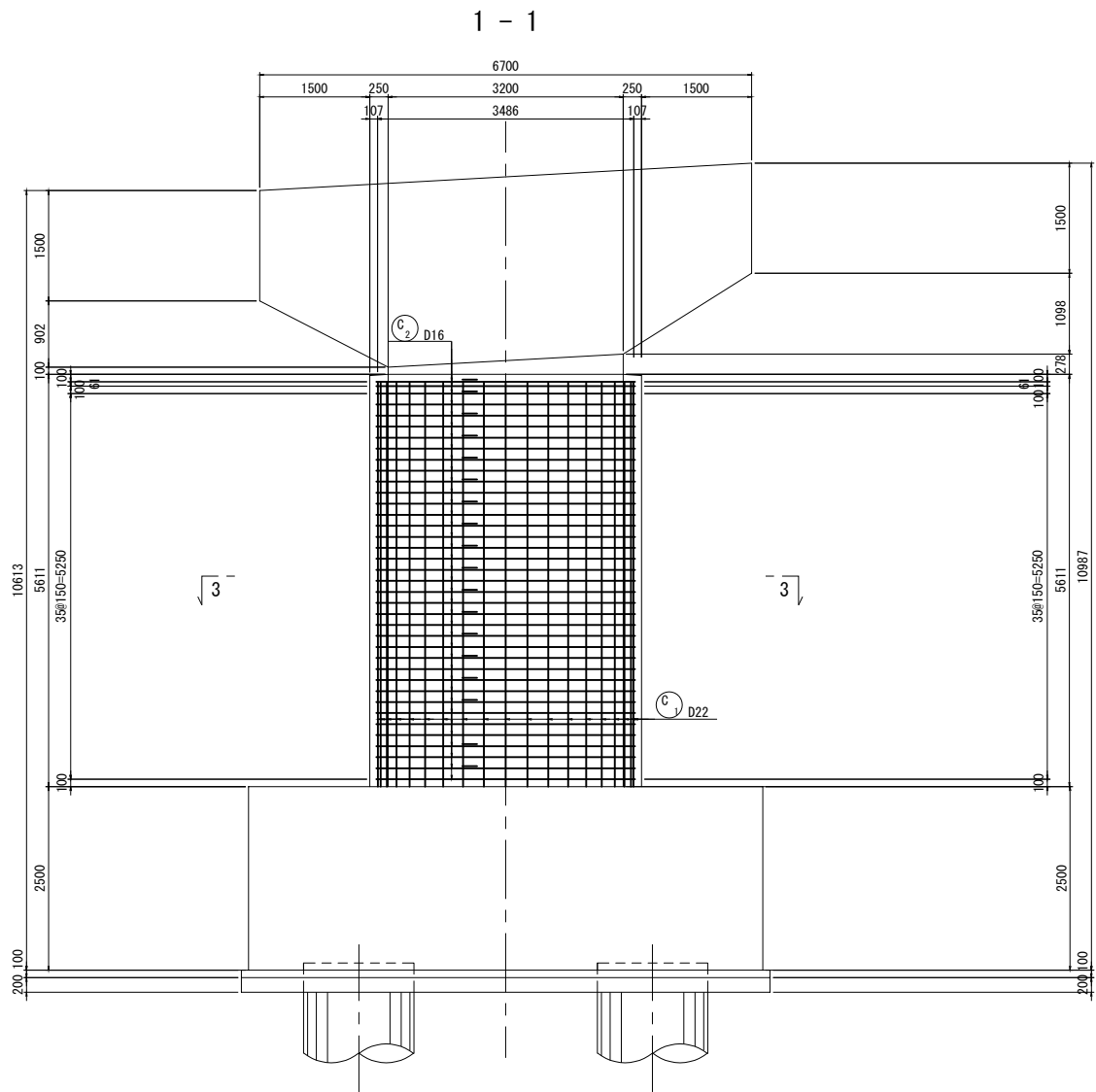
注記)
1. 施工前に既設形状寸法を確認

正面図

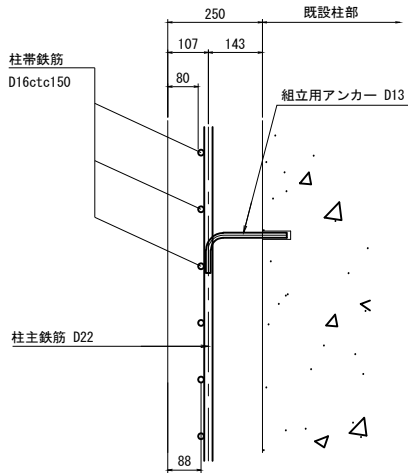
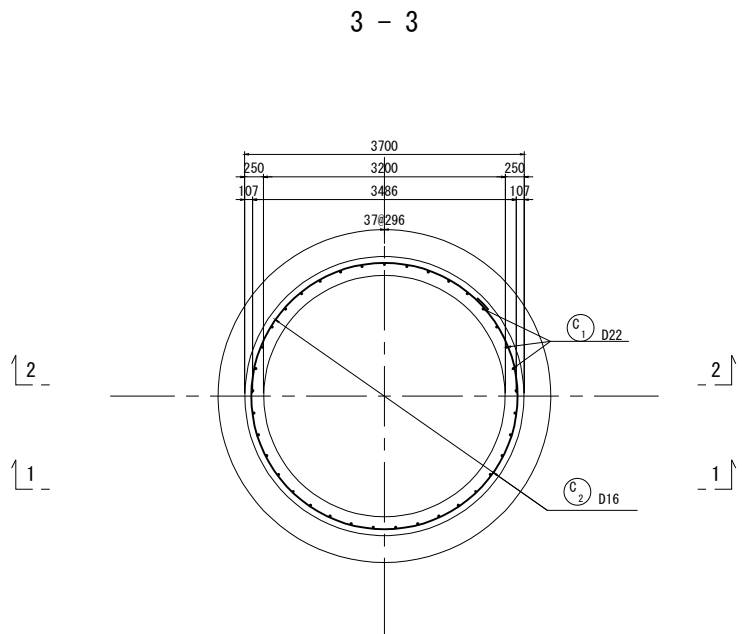


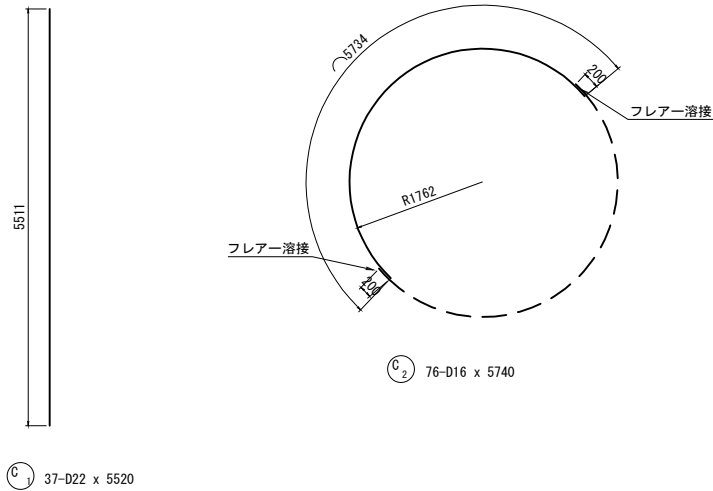
側面図





かぶり詳細図 S=1:20





鉄筋質量表

符 号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1 本 当 り 質 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
C 1	D22	5520	37	3. 04	16. 8	622	
C 2	D16	5740	76	1. 56	8. 95	680	C (76)
1302 kg							

